

AFGEROND EN GEIMPLEMENTEERD: VOORGAANDE PERIODE

Gebied	Maatregel	Wie	Termijn	Voortgang
Elektriciteit	Groene stroom	BVK	2019	01-09-2019: Gerealiseerd, nieuw contract voor het gebouw
Gebouw	Verlichting vervangen door LED en sensoren	BVK	2019	01-05-2019: gerealiseerd
Zakelijk verkeer	Overstappen op elektrische auto's	PVDL	2019	01-10-2019: eerste auto elektrisch, tweede auto gecontracteerd
Elektriciteit	Buitenverlichting sensor	RP	2020	01-12-2020: daglicht sensoren gerealiseerd.
Zakelijk verkeer	Videoconferentie	PVDL	2020	14-10: MS teams voor het hele team geïnstalleerd
Zakelijk verkeer	Het Nieuwe rijden / uitleg aan team / toolbox	PVDL	2020	14-10: Toolbox en mail aan volledig team.
Zakelijk verkeer	Oplaadpunt elektrische auto bij kantoor.	PVDL	2021	18-10-2021: juni 2021 gerealiseerd
Gebouw	CV inregelen met thermostaat / Oude CV ketels vervangen	RP	2021	19-03-2021: Januari 2021 gerealiseerd
Gebouw	Isoleer plat dak / Witte dakbedekking	RP	2021	18-10-2021: Uitgevoerd juli 2021
Elektriciteit	Waar laden we groene stroom voor elektrische auto's.: Laadpaal thuis: RP = groen, JVR = Groen, Wim H = groen per 01-06-2021, PVM = algemene laadpaal, AK = algemene laadpaal. Laadpaal eibe kantoor Groen. Bewijs in dossier	BVK	2021	10-03-2022: afgerond
Elektriciteit	Meetbaar maken KWH laadpaal kantoor.	RP	2022	10-03-2022: afgerond
Gebouw	Zonnepanelen	PVDL	2022	29-09-2022: afgerond
Elektriciteit	Verhouding groene stroom / Versus onbekend. Wat geven de aanbieders aan. Registratie per gebruiker	BVK	2022	16-05-2023: Opzet voor registratie maken / 29-09 eerste rapportage gedaan / 16-05-2023 rapportage vorm bevestigd.
Gebouw	Verwarming Elektrisch = groen versus gas niet groen. Quick Win	PVDL	2022	16-05-2023: afgerond. 19-09-2022: elektrische kachels gekocht / beleid gecommuniceerd
Onderaannemers/ Leveranciers	Co2 bewust certificaat aanvragen van grootste onderaannemer en grootste leverancier	PVDL	2023	16-05-2023: Onderaannemer co2 prestatieladder 3 / Grootste Toeleverancier heeft co2 bewust beleid.

LOPEND ACTIEF: HUIDIG JAAR:

Gebied	Maatregel	Wie	Termijn	Voortgang	Reductie Potentieel
Elektriciteit	Verhouding groene stroom / Versus onbekend. Wat geven de aanbieders aan. Registratie per gebruiker	BM	2024	13-05-2024: Er blijft een onzekerheid over het % daarom GVO. 30-10-2023: Fastned en shell is groene stroom.	3,5 Ton / co2 te besparing (niet groen 2023) is tevens GVO niet dubbel tellen.
Zakelijk verkeer	Overstappen op elektrische auto's .Einde 2024 zijn 10 van de 10 personenwagens elektrisch.	BM	2024	13-05-2024: In de zomer 2024 zijn alle diesel personen auto's vervangen. Einde 2024 gaat de laatste diesel auto.	Besparing 2024 laatste auto: 3.000 liter benzine = 8,5 Ton co2.
Zakelijk verkeer	Onderzoeken of er additieven bij de diesel van de bussen gedaan kunnen worden	PVDL	2024	13-05-2024: te starten	
Onderaannemers	Beleid op het nieuwe draaien / graven afstemmen met onderaannemer	PVDL	2024	13-05-2024: te starten	
Personen Mobiliteit	Woon werk verkeer meer emissievrij / thuiswerken beleid / Fietsplan.	BM	2024	13-05-2024: Fietplan in onderzoek / meer thuiswerken praktisch niet de richting.	
Gebouw / verwarming	Elektrisch verwarmen onderzoeken, aansluitend op de zonnepanelen	BVK	2024	13-05-2024 : Investeringsonderzoek is gedaan, natuurlijk moment bij verbouwing van het gebouw of eerder. 2 Airco's kunnen verwarmen.	250 m3 verbruik overig rest naar 0 is 1.387 m3 is 2,9 Ton / co2
Verkoop	Offertes met lagere footprint / systeem toetsen voor gebruik in 2023	BVK	2024	30-10-2023: lopende afstemming tool wordt gefinetuned	
Uitvoering	Projekten met elektrische machines / en elektrische uitvoering	BVK	2024	30-10-2023: eerste offerte zal uiterlijk in eerste kwartaal 2024 gedaan moeten worden. Stagjaar bij onderaannemer doet onderzoek.	0,1614 Ton / Co2 in 2024.
Garanties van Oorsprong	Deel niet groene energie van auto's vergroenen door GVO Nl groen.com	BVK	2024	30-10-2023 / wordt gedaan voor eerste half 2023.	3,5 Ton / co2 te besparing (niet groen 2023)

MAATREGELN TE STARTEN TOEKOMST:

Zakelijk verkeer	Montage bussen elektrisch, natuurlijk moment.			13-05-2024: nog niet praktisch haalbaar / investering- en opbrengstonderzoek
------------------	---	--	--	--