

# CO<sub>2</sub> bewustsysteem eibe Benelux bv



*“CO<sub>2</sub> speelt niet meer mee”*

**Halfjaarlijks verslag nr 10 : co2 prestatieladder 13-05-2024**

**Periode: Heel 2023**

## **Inhoudsopgave:**

- 1 Inleiding
- 2 Omvang van het bedrijf
- 3 CO<sub>2</sub> footprint heel 2023  
Analyse Co2 Footprint en energiebeoordeling  
Projecten met gunningsvoordeel
- 4 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen en maatregelen
- 5 Keteninitiatief: co2 reductie in circulaire economie

## **Bijlage:**

Maatregelenlijst : 13-05-2024  
Projectregistratie : 13-05-2024

## 1.1 Inleiding

eibe Benelux BV ontwerpt, levert en installeert speel- en sportplaatsen voor gemeentes, scholen, kinderdagverblijven en bedrijven in de Leisure.

In haar bedrijfsvoering streeft eibe een duurzame benadering na. Zodoende heeft eibe zich in 2018 als doel gesteld haar CO<sub>2</sub>-footprint te reduceren met een gericht CO<sub>2</sub>-beleid. Eibe heeft ervoor gekozen om dit duurzame CO<sub>2</sub>-beleid volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in te richten. Het project heeft de werknaam “co2 speelt niet meer mee” gekregen. Ieder halfjaar presenteren wij een voortgangsverslag voor sectorgenoten, opdrachtgevers, leveranciers en overige belang hebbende.

## 2 Omschrijving van de organisatie

### Omvang van het bedrijf

De totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van de emissies binnen de organisatorische grenzen van eibe Benelux voor de CO<sub>2</sub>-uitstoot van kantoren en bedrijfsruimten en de totale CO<sub>2</sub> van alle bouwplaatsen scope 1 en 2 is lager als 500 ton per jaar en daarmee valt eibe in de categorie klein bedrijf.

### 3 CO<sub>2</sub>-Footprint emissie-inventaris

#### Co2 Footprint heel 2023 :

- In 2023 heeft eibe een totaal van 60,4 Ton co2 scope 1 en 2 veroorzaakt.
- In scope 3 is de parameter inkoop materiaal pas weer in 2024 te meten want dan de toeleverancier rapporteert 2 jaarlijks de benodigde footprint. Voor nu is de verhouding 2022 doorgerekend naar 2023.

<b>Totaal co2 scope 1 en 2</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>% tov voorgaand jaar</b>				<b>5,8%</b>	<b>-13,2%</b>
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	80,7	66,0	60,4	69,8	60,6
Co2 per / FTE	3,6	2,9	2,5	3,0	2,6
<b>co2 scope 1</b>	<b>76,6</b>	<b>61,4</b>	<b>57,0</b>	<b>63,7</b>	<b>53,5</b>
<b>% tov voorgaand jaar</b>				<b>3,7%</b>	<b>-16,0%</b>
Scope1 co2/ FTE	3,4	2,7	2,4	2,7	2,3
<b>Aardgas m3</b>	<b>3.067</b>	<b>2.107</b>	<b>1.637</b>	<b>2.914</b>	<b>2.768</b>
Ton / co2	6,4	4,4	3,4	6,1	5,8
<b>Personenwagen benzine Liter</b>	<b>4.044</b>	<b>1.649</b>	<b>1.974</b>	<b>1.629</b>	<b>0</b>
Ton / co2	11,4	4,7	5,6	4,6	0,0
<b>Personenwagen diesel</b>	<b>7.483</b>	<b>6.789</b>	<b>5.957</b>	<b>5.698</b>	<b>4.082</b>
Ton / co2	24,4	22,1	19,4	18,6	13,3
<b>Bestelwagen diesel</b>	<b>10.583</b>	<b>9.297</b>	<b>8.779</b>	<b>10.583</b>	<b>10.583</b>
Ton / co2	34,5	30,3	28,6	34,5	34,5
<b>co2 scope 2</b>					
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	35.145	48.131	45.651	50.180	60.006
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	8.933	10.009	7.568	13.466	15.497
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen	26.212	38.122	38.083	36.714	44.509
Ton / co2	4,1	4,6	3,5	6,1	7,1
<b>co2 scope 3</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>
<b>Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2</b>	526				
<b>Categorie 1: inkoop materiaal Ton co2 per miljoen omzet</b>	37,2	10,4	10,4	35	33,48
<b>Categorie 1: offertes met lagere footprint</b>	0%	0%	0%	1%	5%
<b>Categorie 3: eigen projecten met elektrische machine</b>	0%	0%	4,4%	1%	10%
<b>Categorie 7: woon werk Ton co2 / FTE</b>	0,86	0,75	0,49	0,8	0,77

Garanties van oorsprong t.b.v. deel niet groene stroom: **2022: 16.000 KWH**  
**2023: 16.000 KWH.**

Zelf opgewekte stroom met zonnepanelen: **2022: 12.298 KWH**  
**2023: 35.990 KWH**

## Doelstellingen komende jaren en vergelijking met basisjaar.

<b>Totaal co2 scope 1 en 2</b>	<b>2018</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2024</b>	<b>% 2018-2024</b>
<b>% tov voorgaand jaar</b>					<b>5,8%</b>	<b>-13,2%</b>	<b>Doel</b>	<b>Doel</b>
co2 footprint 1 en 2: Ton / co2	126,3	80,7	66,0	60,4	69,8	60,6	60,6	-52,0%
Co2 per / FTE	5,1	3,6	2,9	2,5	3,0	2,6	2,6	-49,4%
<b>co2 scope 1</b>	<b>109,3</b>	<b>76,6</b>	<b>61,4</b>	<b>57,0</b>	<b>63,7</b>	<b>53,5</b>	<b>53,5</b>	<b>-51,0%</b>
<b>% tov voorgaand jaar</b>					<b>3,7%</b>	<b>-16,0%</b>		
Scope1 co2/ FTE	4,4	3,4	2,7	2,4	2,7	2,3	2,3	-48,3%
<b>Aardgas m3</b>	<b>3.362</b>	<b>3.067</b>	<b>2.107</b>	<b>1.637</b>	<b>2.914</b>	<b>2.768</b>	<b>2.768</b>	
Ton / co2	7,0	6,4	4,4	3,4	6,1	5,8	5,8	
<b>Personenwagen benzine Liter</b>	<b>5.470</b>	<b>4.044</b>	<b>1.649</b>	<b>1.974</b>	<b>1.629</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
Ton / co2	15,4	11,4	4,7	5,6	4,6	0,0	0,0	
<b>Personenwagen diesel</b>	<b>19.636</b>	<b>7.483</b>	<b>6.789</b>	<b>5.957</b>	<b>5.698</b>	<b>4.082</b>	<b>4.082</b>	
Ton / co2	63,9	24,4	22,1	19,4	18,6	13,3	13,3	
<b>Bestelwagen diesel</b>	<b>7.032</b>	<b>10.583</b>	<b>9.297</b>	<b>8.779</b>	<b>10.583</b>	<b>10.583</b>	<b>10.583</b>	
Ton / co2	22,9	34,5	30,3	28,6	34,5	34,5	34,5	
<b>co2 scope 2</b>								
Ingekochte elektriciteit KWH / Totaal	37.355	35.145	48.131	45.651	50.180	60.006	60.006	60,6%
Ingekochte elektriciteit KWH / Niet groen	37.355	8.933	10.009	7.568	13.466	15.497	15.497	-58,5%
Ingekochte elektriciteit KWH / Groen		26.212	38.122	38.083	36.714	44.509	44.509	
Ton / co2	17,0	4,1	4,6	3,5	6,1	7,1	7,1	-58,5%
<b>co2 scope 3</b>		<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2024</b>	
<b>Scope 3: Categorie 1-6 met invloed: Ton / co2</b>		526						
<b>Categorie 1: inkoop materiaal Ton co2 per miljoen omzet</b>		37,2	10,4	10,4	35	33,48	33,48	
<b>Categorie 1: offertes met lagere footprint</b>		0%	0%	0%	1%	5%	5%	
<b>Categorie 3: eigen projecten met elektrische machine</b>		0%	0%	4,4%	1%	10%	10%	
<b>Categorie 7: woon werk Ton co2 / FTE</b>		0,86	0,75	0,49	0,8	0,77	0,77	

### Doelstellingen:

- De overall doelstellingen zullen we met voortzetting van het beleid behalen. Er zijn wisselende resultaten per positie t.o.v. de doelstelling.
- Voor scope 1 en 2 liggen we op schema om de doelstellingen van 2024 te behalen. Zie tevens toelichting energiebeoordeling voor beoordeling per positie.
- Voor scope 3 zullen de doelen in 2024 behalen voor 3 indicatoren, de indicator offertes met lagere footprint is onzeker.

## **Energiebeoordeling: 2023**

Scope 1: Aardgas. Er is (deels) elektrisch verwarmt 2023. De in 2021 geplaatste dakisolatie en nieuwe CV's leveren (vermoedelijk) een grotere reductie dan begroot. Het jaar 2023 had een milde winter. De combinatie van de hiervoor genoemde punten hebben geresulteerd in een lager verbruik dan de doelstelling. We zullen in 2024 ook (deels) elektrisch verwarmen. Bij een strenge winter 2024 kan het verbruik en de doelstelling van dat jaar meer in overeenstemming zijn.

Scope 1: Benzine, hier hebben we de doelstelling niet behaald in 2023. De dalende verbruikstrend naar de doelstelling toe is wel zichtbaar. Voor 2024 hebben we een diesel auto geruild naar een benzine auto. Het verbruik benzine in 2024 zal c.a 3000 liter zijn. Vanaf einde 2024 zijn er geen benzine auto's meer in gebruik.

Scope 1: Diesel personenwagen, de daling in verbruik is in lijn met de doelstelling. Vanaf juni 2024 hebben we door inzet van de bestelde elektrische auto's en de uitruil van diesel naar benzine auto geen verbruik meer van Diesel.

Scope 1: Bestelwagen Diesel, hier is het verbruik onder de verwachting. Dit komt mede omdat we met een monteur minder hebben gewerkt en dus minder met 2 auto's hebben gereden. De verwachting is dat het verbruik in 2024 meer in lijn met de doelstelling is. Einde 2024 nemen we een nieuwe (zuinigere) montagebus in gebruik.

Scope 2: Elektriciteit, het totaal verbruik neemt toe door het laden van de elektrische auto's en door het elektrisch verwarmen van het kantoor. Het reguliere kantoorverbruik is door het elektrisch verwarmen in 2022 met 2.362 KWH toegenomen t.o.v van 2021. In 2023 is het verbruik van kantoor t.o.v 2022 weer afgenomen met 5.455 KWH.

Het ingekochte deel niet groene stroom heeft enkel betrekking op de elektrische auto's. Om het aandeel niet groene stroom te verminderen sturen we op gedrag door bijvoorbeeld zo veel als mogelijk op kantoor op te laden (groene stroom en zonnepanelen). We hebben voor het deel niet groene stroom GVO's aangekocht, dit is echter niet opgenomen in de emissie inventaris.

## **Scope 3:**

Categorie 1, inkoop materiaal hierbij hebben we in 2022 een forse besparing behaald die hoger is dan de doelstelling. Onze toeleverancier heeft in haar co2 rapportage veel reductiedoelen gerealiseerd die wij terugzien in in onze kengetallen. De volgende rapportage is in 2024.

Categorie 1: offertes met lagere footprint, zit in de opstartfase. De systematiek wordt in 2023 uitgedacht. In 2024 kunnen we de eerste offertes aanbieden.

Categorie 3: elektrische machines in de uitvoering. Met een uitvoerings % van 4,4% liggen we op koers op de doelstelling in 2024 te halen. .

Categorie 7: woon- werkverkeer, besparingen van de maatregelen zijn zichtbaar. Het niveau zal min of meer gelijk blijven in 2024.

## Projecten met Gunningsvoordeel:

Op dit moment heeft eibe 2 projecten waarbij er gunningsvoordeel is behaald en dat is Amsterdam en Ede. Het gunningsvoordeel bestaat uit dat eibe op de lijst van Aproved Supliers is opgenomen. Op ieder project binnen deze raamcontracten dient apart te worden ingeschreven.

Amsterdam: In de periode van 01-01-2023 t/m 31-12-2023 hebben we de volgende besparingsresultaten behaald.

<b>TOTAAL KM besparing</b>	<b>1320</b>
<b>Verbruik</b>	
<b>Liters Diesel</b>	<b>125,6</b>
<b>Ton Co2</b>	<b>0,41</b>

Ede: in de periode van 01-01-2023 t/m 31-12-2023 hebben er geen activiteiten plaats gevonden. Het project is in de herfst van 2022 gewonnen. De eerste uitvoeringen zullen in 2024 plaats vinden.

In totaal is er in 2023: 0,41 Ton co2 bespaard bij de projecten met gunningsvoordeel.

De emissie-inventaris en de projectmaatregelen worden bij de projectregistratie gepresenteerd.

## 4: Reductiemaatregelen

De reductiemaatregelen worden volgens plan geïmplementeerd, de maatregelenlijst is als bijlage toegevoegd. De geïmplementeerde maatregelen resulteren in reductie van de co2 uitstoot volgens de doelstellingen. De budgetten voor 2024 voor het implementeren van de maatregelen zijn toereikend.

## 5: Participatie en keteninitiatief.

### Keteninitiatief: CO<sub>2</sub>-reductie in circulaire economie

CO<sub>2</sub> reductie is een concrete duurzaamheidsdoelstelling en middels tools zoals o.a. de Milieubarometer goed meetbaar. Maar een volledige duurzaamheidsbeleid gaat verder dan enkel een CO<sub>2</sub> reductiebeleid. Een CO<sub>2</sub> reductiebeleid is een onderdeel van een breder duurzaamheidsbeleid.

Een probleem waar eibe Benelux in haar leverketen tegen aanloopt is dat verschillende duurzaamheidsaspecten elkaar kunnen versterken maar ook verzwakken. Waardoor het maken van een gebalanceerde duurzaamheidskeuze gecompliceerd wordt.

Met name op het raakvlak van circulaire economie enerzijds en CO<sub>2</sub> reductie anderzijds heeft eibe Benelux de behoefte om meer gefundeerd gebalanceerde keuzes te maken voor haar leverketen en materiaalkeuzes.

Eibe Benelux heeft samen met haar leverancier eibe Produktion und Vertrieb GmbH en een internationaal duurzaamheidsadvies bureau een keteninitiatief gestart. Het doel hierbij is om inzicht te verkrijgen in hoe het raakvlak circulaire economie en CO<sub>2</sub> reductie werkt en welke variabelen de keuzes voor materialen en inrichting van de supply chain beïnvloeden. Vervolgdoel is om, op basis van het verkregen inzicht, de processen en producten daadwerkelijk te verduurzamen.

In 2019 is een quick scan afgerond waarbij de materiaal gezondheid, herbruikbaarheid van materiaal, energiegebruik, waterverbruik en sociaal ondernemen is beoordeeld van de eibe producten. Deze circulaire gedachte is in 2021 gelegd naast een Life Cycle Analyse van de producten zodat ook de co2 footprint van de eibe materialen beoordeeld kan worden. Op basis van deze 2 pijlers wil eibe bepalen wat de meest duurzame productkeuzes zijn.

De eerste Life Cycle Analyses zijn in 2021 afgerond. Op basis hiervan is nader onderzoek gedaan om per materiaalsoort een co2 footprint uitspraak te kunnen doen. In 2022 zijn de LCA uitgebreid naar verschillende materiaalsoorten. Vanuit hier kan gerekend worden naar een footprint per artikel ( A1-A3). In 2023 zijn de circulaire eigenschappen en de co2 footprint van het voorbeeld product uitgewerkt. In het eerste halfjaar van 2024 kan het eerste certificaat met co2 footprint en circulaire waardering afgegeven worden. Eibe heeft samen met de internationale deelnemers van het initiatief een haal- en brengfunctie en door regelmatige bijeenkomsten en bijdragen van alle betrokkenen wordt dit ingevuld.